**KONKURS NAWIGACYJNY**

**SŁUPSK - 14.03.2018 r.**

**ZADANIE NAWIGACYJNE**

|  |  |
| --- | --- |
| **CZAS** | **BAŁTYK – ZATOKA GDAŃSKA** |
| **godz.** | **min** | **14 marca 2018 r.** |
| 10 | 15 | OL= 24,7.**Odkotwiczono z pozycji:****ϕ=54°47,3’ N;****λ=018°52,7’ E**Zanurzenie Dziobowe=2,0 m., Rufowe=2,5m., Wiatr SW-2, Stan morza - 2, Widzialność -12 Mil morskich; Tpowietrza = +5°C, Twody= +1°C, P = 987 hPa, Mapa polska nr 73.**Dane wyjściowe:**KK= 045,0°Deklinacja 3°47’W, 2011r., (4’W)V= 13wt= 17 min (czas płynięcia statku na danym kursie)**Obliczenia**:s=3,7Mmd=-4,3°δ=+1,3°cp=-3,0°KR=042,0° |
| 10 | 32 | OL=28,4KK= 115,0°Deklinacja 4°39’E, 2012r., (4’W)V= 14wt= 14min**Obliczenia**:s=3,3Mmd=+4,3°δ=-2,3°cp=+2,0°KR=117,0° |
| 10 | 46 | OL=31,7KK= 215,0°Deklinacja 1°37’W, 2015r., (6’E)V= 13wt= 23min**Obliczenia**:s=5,0Mmd=-1,3°δ=+0,3°cp=-1,0°KR=214,0° |
| 11 | 09 | OL=36,7Wykreślamy KR na pozycję wyjściową KR= 317,8°Deklinacja 2°37’E, 2015r., (4’E)V= 9wt= 21min**Obliczenia**:s=3,2Mmd=+2,8°δ=+4,8°cp=+7,6°KK=310,2°KR= 317,8° |
| 11 | 30 | OL=39,9Zatrzymano silniki, statek w dryfie:**ϕ=54°46,8’****λ=018°53,6’** |
| Wachtę zdał (a): Jan Kowalski |