



IV Pomorski Konkurs o Tytuł „MISTRZA NAWIGACJI” ETAP SZKOLNY – 6.02.2019 r.

Test z zakresu nawigacji

Drogi Uczniu!

*Przed Tobą I etap IV Pomorskiego Konkursu o Tytuł „MISTRZA NAWIGACJI”.
Poniższy test składa się z zadań zamkniętych jednokrotnego i wielokrotnego wyboru
(pamiętaj więc, że w części zadań więcej niż jedna odpowiedź może być poprawna)
oraz zadań otwartych, w których należy wpisać odpowiedź.*

Prawidłowe odpowiedzi zaznacz kółkiem: (a).

Na rozwiązanie testu masz 45 minut.

POWODZENIA!

- Kierunek Północny-Wschód może być zapisany w następujący sposób:**
 - North-East
 - 045⁰
 - 090⁰
- Deklinacją nazywamy odchylenie igły magnetycznej od:**
 - północnego kierunku magnetycznego
 - północnego kierunku rzeczywistego
 - północnego kierunku żyrokompasowego
- Dewiacja kompasu magnetycznego jest to odchylenie igły magnetycznej od północnego kierunku magnetycznego wywołane:**
 - magnetyzmem Ziemi
 - magnetyzmem statku
 - magnetyzmem kompasu
- Całkowita poprawka (cp) jest sumą:**
 - kursu kompasowego i deklinacji
 - (±d)+(±δ)
 - deklinacji magnetycznej i dewiacji kompasu magnetycznego
- Kurs rzeczywisty statku, to kąt zawarty między północną częścią południka rzeczywistego a:**
 - dziobową częścią linii symetrii statku
 - linią kursu
 - linią łączącą oko obserwatora i namierzany obiekt
- Dewiacja kompasu magnetycznego przyjmuje znak dodatni, kiedy:**
 - igła magnetyczna nie odchyła się
 - odchylenie igły magnetycznej jest na W
 - odchylenie igły magnetycznej jest na E
- Jedna Miła morska, to długość łuku południka odpowiadająca:**
 - jednej minucie kątowej
 - jednemu stopniowi
 - jednej sekundzie
- Jeden węzeł, to prędkość, przy której statek w ciągu 1 godziny przebywa drogę równą:**
 - 1 kbl
 - 1 mili morskiej
 - 1Mm

9. Standardowa długość mili morskiej wynosi:

- a) 1852 m
- b) 185,2 m
- c) 1853 m

10. Na podstawie danych: $d=-2,3^0$; $\delta=+0,3^0$; $KK=042,0^0$ można obliczyć, że: KR wynosi:

- a) $KR=044,0^0$
- b) $KR=040,0^0$
- c) $KR=044,6^0$

11. Szerokością geograficzną nazywamy:

.....

12. Długością geograficzną nazywamy:

.....

13. Deklinacja magnetyczna w 2015 r. wynosiła: $3^024'W$ ($5'W$), uaktualniona deklinacja na 2019 r. wynosi:

- a) $3^029'W$
- b) $3,7^0W$
- c) $-3,7^0$

14. Deklinacja magnetyczna w 2014 r. wynosiła: $4^025'E$ ($4'W$), uaktualniona deklinacja na 2019 r. wynosi to:

- a) $+4^045'W$
- b) $4,1^0E$
- c) $4,1^0W$

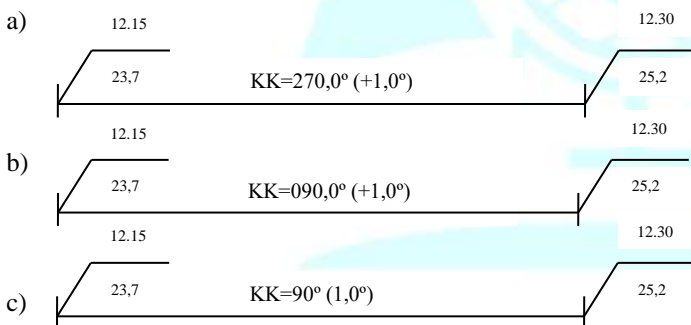
15. Na podstawie danych: $KR=045,0^0$; $d=+2,5^0$; $\delta=+2,5^0$ można obliczyć, że KK wynosi:

- a) $KK=040,0^0$
- b) $KK=042,5^0$
- c) $KK=050,0^0$

16. NR- namiar rzeczywisty; cp- całkowita poprawka; d- deklinacja; δ - dewiacja kompasu magnetycznego. NR jest sumą:

- a) $NK+(\pm cp)$
- b) $NK+(\pm d)$
- c) $NK+(\pm \delta)$

17. Zliczenie graficzne drogi statku opisuje się w następujący sposób:



18. Standardowa długość kabla morskiego (kbl) wynosi:

- a) 185,2 m
- b) 1852 m
- c) 0,1 Mm

19. Zaznacz symbol pozycji zliczonej:

- a)
- b)
- c)

20. Odczytany namiar kompasowy $NK=135,0^0$. Korzystając z danych zawartych w pkt.15, zaznacz prawidłowo obliczony NR:

- a) $130,0^0$
- b) $132,5^0$
- c) $140,0^0$

Liczba zdobytych punktów:

Czytelny podpis nauczyciela sprawdzającego:

.....